

番号	ご意見	回答（又は対応状況）
1	<p>通常締め切り 5 分前、3 分前のアナウンスがあるところ、締め切り時間が 1 分前とのアナウンスが急に流れて、馬券を購入することが出来なかった。管理がなされてない。</p>	<p>レース前の豪雨等により、人馬の安全を考慮し、パドック入場時間を含め諸々の調整が必要な場合には、通常通りの締め切り時間のアナウンスが出来ないことがありますので、ご理解をお願いします。</p>
2	<p>パドックに馬がいる時間が短いと馬券を決められない。暑さ対策で、馬をパドックに出す時間を短くしているとは思いますが、炎天下でも、屋根付きで涼しい所を周回させるなど、工夫してほしい。パドックを軽視するのは、新しいファンを取り損なうと思う。</p>	<p>パドックの重要性については、当场としても認識しております。いただいたご意見は、今後の再整備事業において参考とさせていただきます。</p>
3	<p>装鞍所に戻る馬が多く、10 頭立てのレースで、パドックに残った馬がわずか 4 頭。ファンの身になってルールを作るべきである。装鞍所に帰った馬は取り消しにするべきである。</p>	<p>人馬に安全な競馬の施行のため、パドックでの騎乗が危険であると判断された場合には、装鞍所騎乗を認めております。</p>
4	<p>少頭数レースを嘆いているファンもいるが、少頭数は悪い事ばかりではなく、当てやすいなどの長所もある。逆転の発想で少頭数を売りにしてはどうか。 誘導馬は残してほしい。なんでもかんでもコストカットをすればよいというものではない。誘導馬がいることも笠松の魅力である。</p>	<p>いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。</p>

番号	ご意見	回答（又は対応状況）
5	<p>横断幕をいつも掲示しているが、横断幕の前の座席に観客が座ってしまうと、横断幕が隠れてしまい、せっかくの横断幕が見えなくなる。横断幕について、快く思っていない方がいる事も十分に理解している。横断幕を出せる柵の前の座席 1 列を全て撤去していただけないか。</p>	<p>座席撤去については予定しておりません。横断幕の掲示については、掲示位置を変更する等の対応を検討してまいります。</p>
6	<p>協賛レースは業務が大変だから行っていない競馬場もあると伺った。本当にいい思い出になったので、是非、協賛レースを続けてほしい。</p>	<p>協賛レースは今後も実施していく予定です。</p>
7	<p>J R A 発売時、メインチャンネルを映したモニターが多いので、各開催場のパドックや返し馬などをじっくり見ることができるチャンネルも流すなど、チャンネルの種類を増やして欲しい。複数の開催場を次から次へと映しては、当たるものも当たらない。</p>	<p>現在、地方競馬で J R A の勝馬投票券を発売する際に放映する番組は、予想や競走をメインに放映する「グリーンチャンネルHD」とパドックをメインに放映する「グリーンチャンネル2HD」の2つで、J R A から提供される映像を放映しています。映像は、複数の開催場を順番に流しており、一つの場をじっくり放映する内容とはなっておりません。</p>